

Un site officiel de l'UE

Comment le vérifier?

[Accueil](#) > [Mon compte](#) > Ma plainte

Plainte pour mauvaise administration

Plainte soumise le: lundi | 29 mars 2021

Médiateur européen

Prénoms : Rémy
Nom : Malgouyres
Adresse (ligne 1) : Le Bourg
Adresse (ligne 2) :
Ville : Égliseneuve près Billom
Département/Région/Province : Puy-de-Dôme
Code postal : 63160
Pays : France
Nationalité français/française
Tél. :
Adresse courriel : remy@malgouyres.org
Préférences linguistiques français

Contre quelle institution ou quel organe de l'Union européenne (l'UE) porte votre plainte ?

Agence de l'Union européenne pour la coopération des régulateurs de l'énergie

Quelle décision ou quelle action motive votre plainte ? Quand en avez-vous eu connaissance ? Joindre le cas échéant, les pièces afférentes.



1. Limites Théoriques de l'Impact du Lithium sur le Marché de l'Énergie

Des calculs relativement simples de potentiel électrochimique à partir de l'énergie d'ionisation du Lithium et de l'affinité électronique des différents anions possiblement partenaires pour une technologie de batterie électrique à base d'ions au Lithium, permet de montrer que le matériau Lithium, compte tenu des réserves mondiales de Lithium et de la durée la plus optimiste de rechargement des batteries, ne peut pas faire de différence significative sur le secteur mondial de l'énergie, au regard de l'ordre de grandeur de la consommation mondiale d'énergie par an.

En d'autres termes, la capacité des stockage d'énergie par kilogramme de Lithium possède une limite théorique, qui peut être majorée absolument pour tous les candidats d'anions possibles susceptibles de s'associer à des ions Li⁺ dans une batterie. Compte tenu des réserves géologiques estimées de Lithium de 14 millions de Tonnes (Source European Raw Materials Database RMIS), et de la limite du nombre de fois où une batterie au lithium peut -être rechargée et déchargée (cycles de la batterie) par an, la capacité de stockage d'énergie utilisable sur une année par la totalité des réserves Lithium terrestres possède une limite théorique, qui est trop petite en ordre de grandeur pour avoir un impact significatif sur le marché de l'énergie mondial.

En conséquence, la technologie de batterie au Lithium ne peut en aucun cas être considérée comme une technologie d'avenir pour lutter contre le réchauffement climatique, et ce, indépendamment des innovations futures concernant les batteries au Lithium.

2. Rôle du Lithium et la Stratégie Industrielle Européenne et dans sa Réglementation

Une analyse des liens vers les ressources et documents cités sur le site internet de European Battery Alliance (EBA) montre que les technologies de batteries électriques au Lithium, et particulièrement leurs usages pour la mobilité durable et les véhicules électriques, ou encore les technologies de stockage de l'énergie en relation avec les énergies renouvelables, constituent un élément essentiel dans la stratégie industrielle pour le développement durable de l'Union Européenne et de la réflexion des organes de l'Union Européenne sur les matériaux critiques du point de vue de notre indépendance stratégique.

Par ailleurs, les projets de réglementation Européenne concernant les batteries ne prévoient apparemment pas de limiter les usages du Lithium pour les réserver à des utilisations durables, ou éviter les utilisations inadaptées dans la lutte contre le réchauffement climatique ou pour le développement de sources d'énergies renouvelables intermittentes.

En outre, l'Union Européenne a récemment accordé des subventions substantielles à différentes constructeurs d'automobiles qui utilisent des batteries au Lithium, et ne présentent pas de technologies alternatives qui soient proche d'une rentabilité commerciale.

Enfin, de nombreux appels d'offres des programmes de financement de la recherche scientifique gérés par l'ERCEA et le REA, comme Horizon 2020, comportent des financements de projets, ou encore des ciblés d'appels d'offres, visant explicitement à développer la recherche sur les batteries au Lithium pour répondre au défi sociétal de la mobilité durable et du réchauffement climatique.

3. Invraisemblance de l'Idée d'un Caractère Fortuit ou Non Intentionnel

Selon moi, la simplicité des raisonnements physiques et le caractère incongru de la disproportion entre les objectifs visés et les technologies envisagées rend complètement invraisemblable l'idée que des chercheurs spécialistes qui émergent dans les appels d'offres, les experts dans les organes de l'Union qui préparent les projets de réglementation, ou encore les industriels du secteur qui demandent des subventions européennes, aient ignoré que les limites géologiques des réserves mondiales de Lithium ne permettaient pas de répondre aux enjeux sociétaux liés au réchauffement climatique.

Je suis convaincu, pour des raisons de vraisemblance scientifique incontournables, que ces acteurs ont activement et délibérément participé à une entreprise de désinformation pour dissimuler le manque de potentiel réel des technologies de batteries au Lithium, qui sont les technologies contemporaines de référence pour le stockage de l'énergie dans des batteries dans certains secteurs industriels cités plus haut.

Il en résulte un préjudice pécuniaire pour l'Union Européenne par l'octroi de subvention et financement inadaptés, des dommages disproportionnés pour l'environnement, et, compte tenu de la dangerosité du problème du réchauffement climatique, une mise en danger de la vie d'autrui.

À votre avis, quelle est l'erreur commise par l'institution ou l'organe de l'UE concerné ?



Article 37 Environmental protection
Article 38 Consumer protection
Article 41 Right to good administration

À votre avis, que devrait faire l'institution ou l'organe en question pour réparer son erreur ?

- Réaliser des expertises scientifiques et techniques pour établir les limites théoriques de la contribution du matériaux Lithium dans le secteur de l'énergie, relativement aux quantités maximales d'énergies stockable et libérable en une année par la totalité des réserves mondiales de lithium.

- Constater l'inadéquation aux objectifs de lutte contre le réchauffement climatique.

- Déterminer l'origine et les responsabilités pour une désinformation délibérée et organisée par des acteurs pour des motivations économiques, politiques, sociales, etc.

- Evaluer un préjudice, potentiel ou réalisé pour l'Union Européenne et la société.

Avez-vous déjà contacté l'institution ou l'organe de l'UE concerné en vue d'obtenir réparation ?

Oui (veuillez spécifier et joindre les copies des correspondances afférentes)

- European Research Council
- Parlement Européen
- Commission Européenne
- Responsables politiques et scientifiques français ayant un rôle de conseil pour l'Union Européenne ou appartenant aux mêmes partis que des parlementaires ou commissaires européens.

Les courriels aux scientifiques français relativement à ces sujets sont téléchargeables sur mon site internet :

<https://malgouyres.org/my-problems/mailings-mis-en-forme/diffusion-large-quatrieme-vague/>

Une base de données recense l'ensemble des pièces, courriers et courriels relatif à ces questions, comme expliqué ici :

<https://malgouyres.org/my-problems-explorer-les-donnees-howto>

Qui conduit notamment à ces tables de recherche de pièces :

https://malgouyres.org/my-problems/baseDeDonneesPiecesDossiers/tables-html/tableDesPieces_MailingsMisEnForme.html

https://malgouyres.org/my-problems/baseDeDonneesPiecesDossiers/tables-html/tableDesPieces_FichiersToutesDates_htmlTriNom.html

<https://malgouyres.org/my-problems/baseDeDonneesPiecesDossiers/tables-html/tableDesAdressesMail.html>

Si votre plainte concerne des rapports de travail avec les institutions et les organes de l'UE : avez-vous utilisé toutes les possibilités de demandes ou de réclamations administratives internes prévues par le Statut des Fonctionnaires des Communautés européennes ? Si oui, les délais fixés pour la réponse sont-ils échus ?

Non applicable

L'objet de votre plainte a-t-il déjà donné lieu à une décision judiciaire ou est-il en instance devant un tribunal ?**Veuillez confirmer que vous avez lu les informations ci-dessous.**

Vous avez lu la note d'information sur le traitement des données et la confidentialité.

Acceptez-vous que votre plainte soit transmise à une autre institution ou à un autre organe (au niveau européen ou national) si le Médiateur européen estime qu'il n'est pas habilité à la traiter ?

Oui

Pièces jointes

Nom	Taille
Commission_announces_actions_to_make_Europe_s_raw_materials_supply_more_secure_and_sustainable.pdf	49.54 KB
extrait-rapport-commission-europeenne-COM-2020-474-final-2.png	109.79 KB
ec_rtd_he-partnerships-european-industrial-battery-value-chain-4.png	184.25 KB
Bond-energy-Wikipedia.pdf	228.66 KB
Electronegativities-of-the-elements-data-page-Wikipedia.pdf	213.37 KB
ec_rtd_he-partnerships-european-industrial-battery-value-chain-6.png	206.16 KB
the-trouble-with-lithium-implications-for-future-PHEV-production-for-lithium-demand.pdf	326.59 KB
ec_rtd_he-partnerships-european-industrial-battery-value-chain-1.png	174.15 KB
extract-Proposal_for_a_Regulation_on_batteries_and_waste_batteries-3.png	204.36 KB
Salt-chemistry-Wikipedia.pdf	447.01 KB
mails-information-parlement-commission-europeen-erc-3_formated.pdf	68.27 KB
mails-information-parlement-commission-europeen-erc-6_formated.pdf	83.68 KB
mails-information-parlement-commission-europeen-erc-5_formated.pdf	74.99 KB
extrait-rapport-commission-europeenne-COM-2020-474-final-1.png	188.24 KB
ec_rtd_he-partnerships-european-industrial-battery-value-chain-5.png	141.08 KB
Chemical-energy-Wikipedia.pdf	176.8 KB
european-raw-materials-RMIS-lithium-4.png	273.71 KB
Electronegativity-Wikipedia.pdf	530.36 KB
mail-information-parlement-commission-europeens-7_formated.pdf	65.69 KB
mails-information-parlement-commission-europeen-erc-2_formated.pdf	68.25 KB
mails-information-parlement-commission-europeen-erc-4_formated.pdf	72.91 KB
mail-information-parlement-commission-europeens-4_formated.pdf	65.79 KB
accepted-projects-next-generation-batterues-horizon-2020.pdf	74.78 KB
mails-information-parlement-commission-europeen-erc-1_formated.pdf	40.51 KB
ec_rtd_he-partnerships-european-industrial-battery-value-chain-2.png	230.96 KB
ec_rtd_he-partnerships-european-industrial-battery-value-chain.pdf	1.96 MB
european-raw-materials-RMIS-lithium-2.png	231.82 KB
ec_rtd_he-partnerships-european-industrial-battery-value-chain-3.png	229.94 KB
mails-information-parlement-commission-europeen-erc-7_formated.pdf	65.48 KB
mails-information-parlement-commission-europeen-erc-8_formated.pdf	65.38 KB



Nom	Taille
mail-information-parlement-commission-europeens-3_formated.pdf	65.96 KB
page-imprimee-du-site-malgouyres-org-energy-resources.pdf	339.85 KB
tesla-bmw-fca-beneficiaries-3-point-5-billion-dollars-aid.png	832.61 KB
european-commission-report-on-raw-materials-for-battery-SWD-2018-245-2-final.pdf	1.84 MB
information-european-research-council-1_formated.pdf	81.14 KB
mail-information-parlement-commission-europeens-1_formated.pdf	65.67 KB
mail-information-parlement-commission-europeens-2_formated.pdf	65.8 KB
mail-information-parlement-commission-europeens-5_formated.pdf	65.82 KB
Coordinate-covalent-bond-Wikipedia.pdf	208.46 KB
Ionization-energies-of-the-elements-data-page-Wikipedia.pdf	202.88 KB
extract-Proposal_for_a_Regulation_on_batteries_and_waste_batteries-1.png	233.13 KB
Ionization-Energy-Wikipedia.pdf	1.15 MB
Ionization-energy-Wikipedia.pdf	1.15 MB
report-on-critical-raw-materials-and-the-circular-economy-ET0418836ENN.en.pdf	4.04 MB
european-raw-materials-RMIS-lithium-3.png	212.03 KB
extrait-european-commission-report-on-raw-materials-for-battery-SWD-2018-245-2-final-1.png	204.9 KB
extract-Proposal_for_a_Regulation_on_batteries_and_waste_batteries-2.png	243.53 KB
european-raw-materials-RMIS-lithium-1.png	331.89 KB
Proposal_for_a_Regulation_on_batteries_and_waste_batteries.pdf	1.25 MB
Chemical-Bonds-Lewis-Symbols-and-the-Octet-Rule-Chemistry-LibreTexts.pdf	1.86 MB

1, avenue du Président Robert Schuman

T. +33 (0)3 88 17 23 13

www.ombudsman.europa.eu

CS 30403

F. +33 (0)3 88 17 90 62

F - 67001 Strasbourg Cedex

